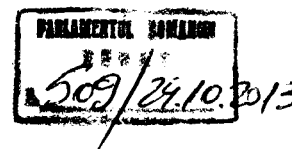


# PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



**Comisia economică, industrii  
și servicii**

**Nr.XX/477/21.10.2013**

**Comisia pentru privatizare și  
administrarea activelor statului**

**Nr.XXI/126/22.10.2013**

## RAPORT COMUN

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 90/2013  
privind unele măsuri speciale pentru compensarea și decontarea unor creanțe reciproce  
rezultate din contractul de vânzare –cumpărare de acțiuni încheiat între  
Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului și Ford Motor Company**

Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru privatizare și administrarea activelor statului au fost sesizate cu adresa **L509/2013** pentru dezbateră în fond și întocmirea raportului comun asupra proiectului de lege mai sus menționat.

Proiectul de lege a fost dezbătut pe parcursul mai multor ședințe de comisie, în prezența majorității senatorilor. La ședință au participat, din partea Autorității pentru Administrarea Activelor Statului domnul Adrian Constantin Volintiru – președinte, domnul Popa Stan – vicepreședinte și doamna Cristiana Gociu – director iar din partea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice, doamna Anne Jugănaru – secretar de stat.

Proiectul de lege are ca obiect stabilirea unui mecanism de compensare parțială, respectiv de decontare a unor creanțe reciproce dintre Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului (AAAS), pe de o parte și Ford Capital BV, Ford Motor Company și Ford România SA, pe de altă parte, printr-un act adițional la contractul de vânzare cumpărare de acțiuni încheiat la 12 septembrie 2007. Proiectul vizează compensarea parțială a penalităților pentru nerealizarea volumului de producție datorate de către cumpărător, reprezentând 25% din prețul acțiunilor

achiziționate prin contract, cu sumele cheltuite sau care urmează a fi cheltuite de cumpărător pentru îndeplinirea obligațiilor de mediu recunoscute și impuse de autoritățile române în legătură cu poluarea istorică și pentru care cumpărătorul a deschis o procedură de arbitraj la Curtea de Arbitraj Internațional de la Paris, având ca obiect obligarea AAAS la plata unei despăgubiri în valoare de 15 milioane euro, cu prim termen 30 septembrie 2013. Intrarea în vigoare a mecanismului de compensare este condiționată de retragerea de către cumpărător a cererii de arbitraj.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a avizat favorabil proiectul de lege .

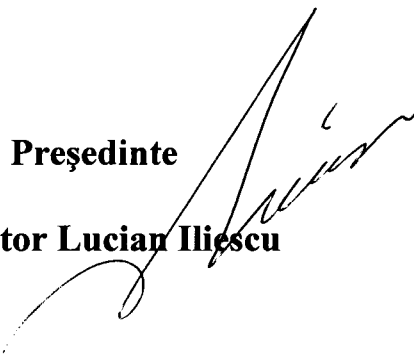
Consiliul Legislativ a avizat favorabil.

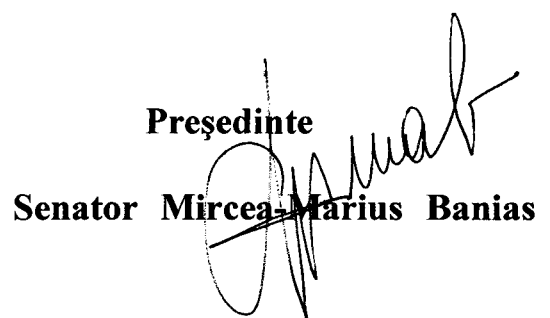
În urma dezbaterilor membrii comisiilor au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere, cu amendamente.**

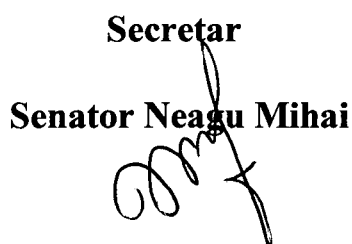
Față de cele prezentate supunem plenului Senatului pentru dezbateră și adoptare raportul de admitere cu amendamente împreună cu proiectul de lege.

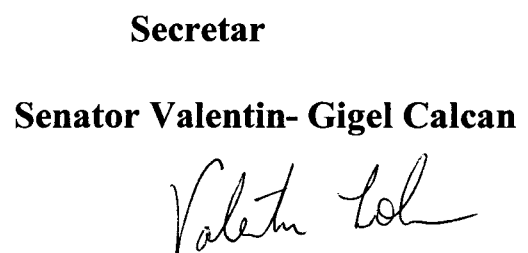
Prin natura reglementărilor sale proiectul face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează să fie votat potrivit dispozițiilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

În conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este prima Cameră sesizată.

**Președinte**  
  
**Senator Lucian Iliescu**

**Președinte**  
  
**Senator Mircea-Marius Banias**

**Secretar**  
  
**Senator Neagu Mihai**

**Secretar**  
  
**Senator Valentin- Gigel Calcan**

## Amendamente Admise

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 90/2013 privind unele măsuri speciale pentru compensarea și decontarea unor creanțe reciproce rezultate din contractul de vânzare –cumpărare de acțiuni încheiat între Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului și Ford Motor Company  
(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text proiect de lege	Amendamente admise	Observații
1.	<p><b>Art.4-(1)</b> Obligația de plată a penalității datorate de cumpărători se consideră îndeplinită la data creditării contului escrow, prin transferul de către Ford România - S.A. în contul escrow a sumei datorate A.A.A.S., în cuantumul și condițiile ce vor fi stabilite în actul adițional la contractul de vânzare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cumpărare de acțiuni încheiat la data de 12 septembrie 2007.</li> </ul> <p><b>(2)</b>Suma transferată în contul escrow, precum și dobânda acumulată la aceasta reprezintă venit al statului din privatizare.</p> <p><b>(3)</b>Prin derogare de la dispozițiile art. 3 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2004 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare a Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare prin comasarea prin absorbție cu Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, aprobată cu completări prin Legea nr. 360/2004, cu modificările și completările ulterioare, suma din contul escrow rămâne la dispoziția A.A.A.S. pentru</p>		Amendamentele au fost propuse de comisii de comun acord cu inițiatorul și adoptate în unanimitate.

o durata de 10 ani de la data creditării efective a contului, având destinația de a acoperi costurile de remediere a mediului suportate de Ford România - S.A., în termenii și condițiile actului adițional prevăzut la alin.(1), pe măsură ce aceste costuri sunt certificate conform procedurii cuprinse în acesta.

**(4)** Suma rămasă în contul escrow la expirarea termenului prevăzut la alin.(3) și dobânda acumulată, se transferă urmând regimul prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008.

**(5)**Părțile convin ca toate costurile legate de (i) pregătirea și, dacă este cazul, modificarea Raportului Inițial și a Rapoartelor Viitoare și (ii) operarea contului escrow vor fi suportate de Ford România și rambursate din Contul Escrow.